



**ZHEJIANG HANGCHA IMP. & EXP. CO., LTD.**

**Factory site:** 666 Xiangfu Road,  
Hangzhou, Zhejiang, China (311305)

Tel: +86-571-88926735 88926755  
Fax: +86-571-88926789 88132890

sales@hcforklift.com  
www.hcforklift.com



Follow us on  
Facebook



Follow us on  
YouTube



Follow us on  
WeChat



Download "Hangcha  
Forklift" App



ISO14001:2015



ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform  
to the European Safety  
Requirements.

2022 VERSION 1/COPYRIGHT 2022/06

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

Внедорожные автопогрузчики  
высокой проходимости с  
приводом на 2 или 4 колеса  
номинальной грузоподъемностью 1500-1800кг



*The World of Hangcha*  
SINCE 1956



## КОНЦЕПЦИЯ

Концепция многоцелевого использования подразумевает способность вилочного погрузчика работать в различных областях с высокой производительностью независимо от тяжести условий.

Мы изучили все спецификации лучших вилочных погрузчиков в мире, специализирующихся на работе в промышленных условиях и на пересеченной местности, определив характеристики, которые заставляют вилочный погрузчик хорошо работать в промышленных условиях. После этого мы объединили эту информацию, чтобы подготовить основу для дизайна нашего продукта.

## Введение

Внедорожные вилочные автопогрузчики Hangcha, с приводом на 2 и на 4 колеса, грузоподъемностью 1,5~1,8 т для работы на пересеченной местности - это надежные, компактные вилочные погрузчики. Они известны во всем мире благодаря превосходной производительности, экономичности и долговечности.

**6 ПРИЧИН** ▶ НАДЕЖНОСТЬ  
▶ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ  
▶ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ  
▶ УДОБНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
▶ ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
▶ ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

выбрать внедорожные автопогрузчики Hangcha, с приводом на 2 или на 4 колеса,

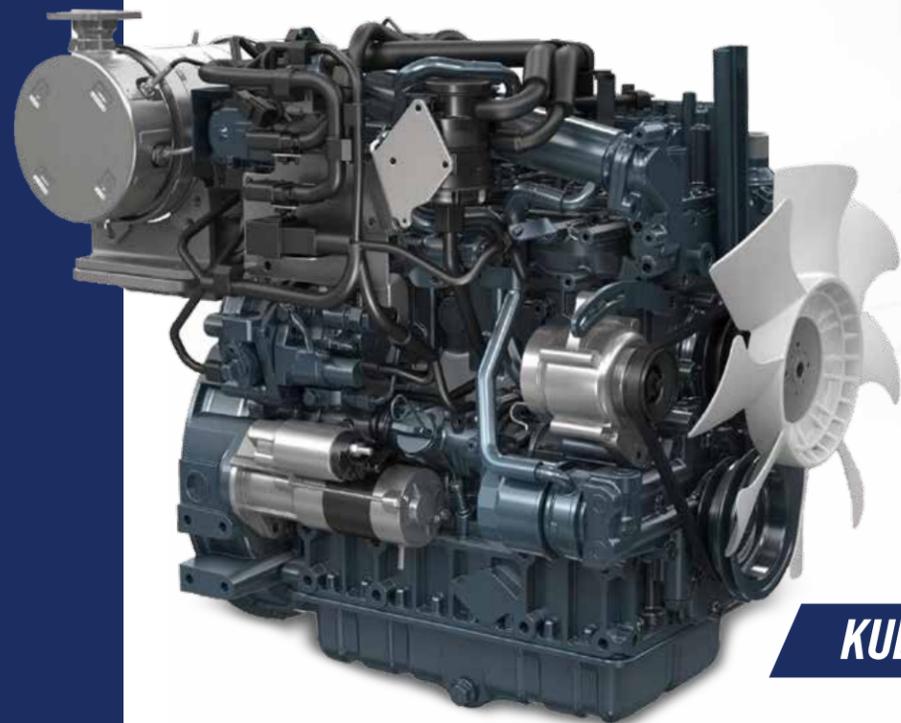


**HANGCHA** всегда будет с вами с каждым шагом  
Эффективные, надежные решения для ваших потребностей

**Powerful/  
Efficient/  
Reliable**

## **STAGE V & TIER 4F**

С помощью Hangcha вы можете соответствовать всем стандартам выбросов Stage V и Tier 4F, что обеспечивает требования клиентов к стоимости, инновациям и производительности. Технологии включают в себя топливные системы Common Rail, турбонаддув с промежуточным охлаждением, дизельные катализаторы окисления (DOC) и сажевые фильтры (DPF). Разработанные и оптимизированные для каждой модели двигателя, наши вилочные погрузчики максимально повышают эффективность и надежность.



**KUBOTA**



Интерактивный дисплей: Прибор оснащен 4,0- дюймовым цветным ЖК-дисплеем с четырьмя интерактивными кнопками и имеет функцию связи по CAN-шине. Протокол связи совместим со стандартами CANopen и SAE J1939.



### **Автопогрузчики HANGCHA сертифицированы на соответствие StageV и Tier 4F**

No.	Capacity	Series	Manufacturer	Engine	Drive power	Model	Emission Std.	Transmission	Power (kw/rpm)
1	1.5-1.8t	RT	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18-XW97E-RT2	StageV / Tier4 final	CHINA	38/2400
2	1.5-1.8t	RT	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18-XW97C-RT4	StageV / Tier4 final	CHINA	38/2400

## НАДЕЖНОСТЬ

Демпфирующая гидравлическая коробка передач с функцией переключения 2WD и 4WD может обеспечить более высокую скорость движения и более высокую проходимость;



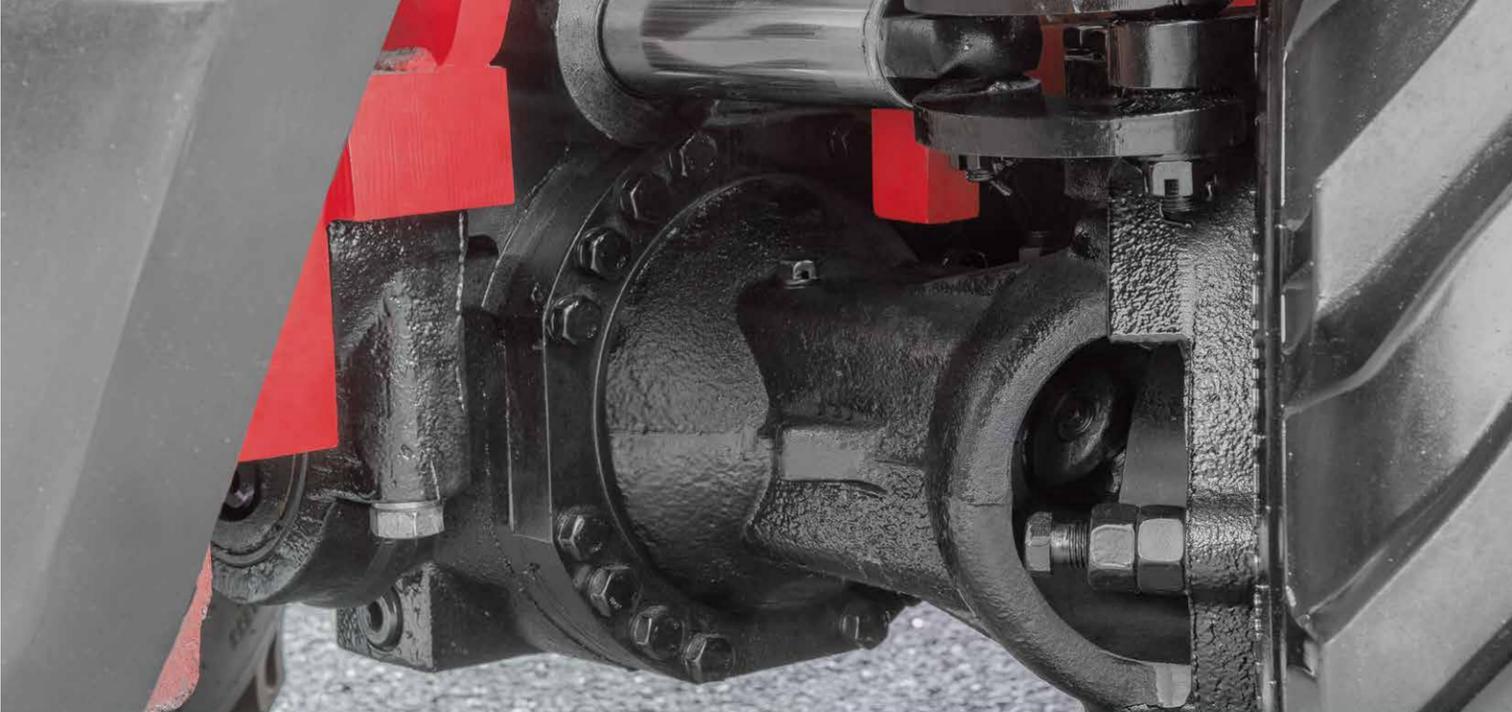
Более высокий класс монтажа вилок - 2В, позволяет обрабатывать более тяжелые грузы.

Широкобазные шины с глубоким протектором. Ведущий мост оснащен широкопрофильными шинами с глубоким протектором, мокрым тормозом, дифференциальным механизмом с электронной блокировкой, а также усиленным рулевым приводом, и может лучше адаптироваться к особым условиям работы.

2WD/4WD  
Передние: 12-16.5

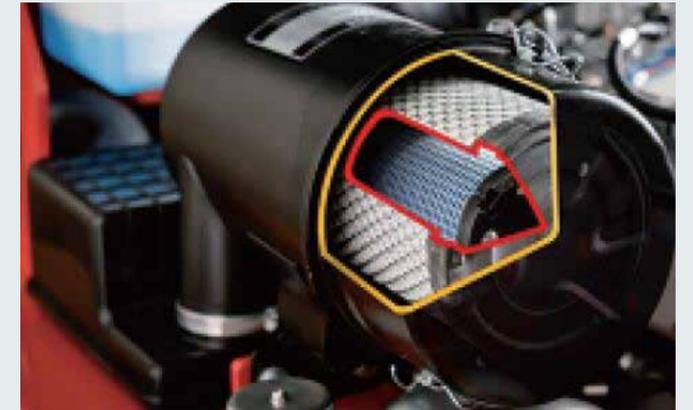
4WD  
Задние: 10.0/75-15.3

2WD  
Задние: 27x10-12



*Качающаяся управляемая ось позволяет любому колесу пережить через препятствия, сохраняя ровное положение погрузчика и груза.*

Двойной воздушный фильтр, комбинированный радиатор увеличенной емкости и оптимизированным теплоотводящим каналом повышают способность отвода тепла для сохранения надежности двигателя даже в тяжелых условиях эксплуатации.



Дифференциал специально разработан для пересеченной местности и оснащен ручной блокировкой межосевого дифференциала, обеспечивающей максимальную тягу в сложных погодных условиях и на неровных поверхностях. Блокировка дифференциала предотвращает потерю мощности при вращении одного колеса.



## Производительность



Новая патентованная гидравлическая система рулевого управления с динамическим определением нагрузки способствует снижению гидравлических потерь, улучшению энергопотребления и увеличению скорости подъема



В новой эффективной системе освещения используются LED лампы, что позволяет снизить потребление энергии, значительно повысить эффективность освещения и продлить время работы..



## Удобное управление

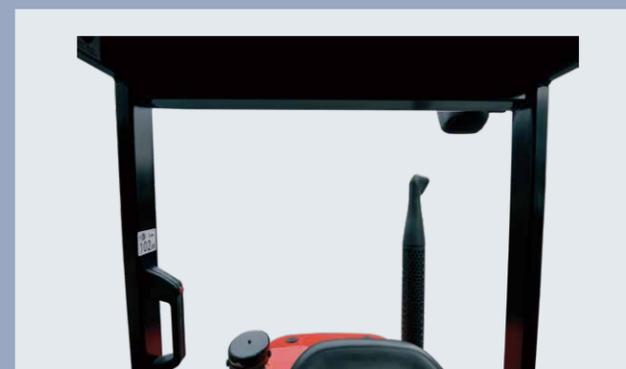
При разработке внедорожных погрузчиков всегда учитывается комфорт и простота управления, например, улучшенные показатели снижения уровня вибрации, комбинированный гаситель колебаний двигателя (опоры/подушки), сиденье и кабина с системой полного амортизирования. Комфорт способствует повышению производительности.



1. В дополнение к демпфированию между рамой и рулевой осью, комбинированный демпфер двигателя и полностью гидравлическая трансмиссия обеспечивают гибкую связь между рамой и системой привода, в результате чего вибрации от дорожного покрытия при движении и вибрации от системы привода значительно снижаются



2. Дополнительное пространство для ног обеспечивает значительное снижение усталости оператора, а нескользящая ступенька делает посадку и высадку легкой и безопасной. Рулевое колесо новой конструкции, новая тормозная система и простые в управлении рычаги обеспечивают полную управляемость.



3. Новый дизайн улучшает обзорность.



4. Мачта новой конструкции обеспечивает широкий обзор вперед благодаря увеличенному расстоянию между внутренними частями мачты.

## Легкое обслуживание



Новая LCD приборная панель имеет обширные функции и более стабильную работу, отображает рабочее состояние погрузчика, диагностику неисправностей, всю важную информацию, что позволяет оператору удобно получать информацию о состоянии погрузчика и своевременно проводить техническое обслуживание.



Применение интегрированного электрического короба нового поколения делает обслуживание и ремонт удобным, компоновка становится более разумной и с лучшими влагозащитными характеристиками.



Легко открывающийся замок обеспечивает быстрый доступ к моторному отсеку.



Тормоза масляной ванностоянии обеспечивают максимальный срок службы вашей тормозной системы.

- / Крышку на панели можно просто поднять, чтобы проверить тормозную жидкость.
- / Благодаря конструкции из двух частей панель легко поднимается и снимается для доступа к силовому агрегату.
- / Крепления крышки радиатора можно легко повернуть рукой для быстрого осмотра или обслуживания.



# 2WD/4WD ROUGH TERRAIN FORKLIFT



## Высокая производительность



### Маневренность

Клиренс (расстояние до земли) составляет 280 мм, это обеспечивает большую маневренность и позволяет погрузчику двигаться в самых сложных условиях, и при этом мы сохраняем очень низкий центр тяжести, используя распределенный вес погрузчика, что придает ему отличную устойчивость.



### Три передачи вперед

Подвесная гидравлическая трансмиссия с тремя передачами вперед, максимальная скорость достигает 25 км/ч.

## Стандартное оснащение

- / Подвесная трансмиссия
- / Блокировка дифференциала
- / Система привода на 2 колеса / 4 колеса
- / Подвесное сиденье
- / Обратный масляный фильтр
- / Алюминиевый радиатор большой емкости
- / Воздушный фильтр
- / Задняя LED фара
- / Bluespot
- / Защитный кожух для цилиндра наклона
- / Рукоятка помощи при движении задним ходом
- / Более широкая каретка вила
- / Более широкая грузовая решетка
- / Передние LED фары

## Опциональная комплектация

- / Кабина
- / Отопитель
- / Лобовое стекло
- / Зеркала заднего вида
- / Огнетушитель
- / Индивидуальная окраска для клиентов
- / Система OPS
- / Искрогаситель
- / Катализатор выхлопных газов
- / Дополнительные секции гидрораспределителя
- / Переднее рабочее освещение
- / Трехсекционная мачта свободного подъема
- / Специальные вилы
- / Система взвешивания
- / Навесное оборудование
- / Сетчатый кожух радиатора